

苏州国芯科技股份有限公司

2023年11月8日-9日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2023-020

<p>投资者关系活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） </p>
<p>参与单位名称</p>	<p> 银华基金；广发基金；诺安基金；红杉资本投资管理有限公司；华商基金；泰信基金；宏利基金；工银瑞信基金；中银基金；建信基金；长城基金；天弘基金；深圳中天汇富基金；富安达基金；汇泉基金；创金合信基金；建信基金；建信养老金；前海联合基金；淳厚基金；申万宏源证券；国都证券；中信证券；申万宏源证券；银河证券；华泰证券；华金证券；安信证券；国海证券；华金证券研究所；拾贝投资管理(北京)；博大科技金融控股；King tower Asset Management；Baichuan Investment SPC；共青城鼎睿资产；泰康资产；大家资产；合众资产；深圳市尚诚资产；浙江美浓资产；广州金控资产；广东宝新资产；复盛资产；上海昆顶晟资产；峰辰资产；天壹资本；大成资本；沅京资本；磐厚动量（上海）资本；汇升投资；盘京投资；深圳正圆投资；中电科投资；上海呈瑞投资；上海顶天投资；山东金仕达投资；上海理臻投资；上海棒杰医疗投资；深圳市景泰利丰投资发展；青岛金光紫金创业投资；广州创钰投资；北京大道兴业投资；深圳昭图投资；明曜投资；广东洪昌投资；上海天貌投资；上海朴信投资；国信弘盛；深圳茂源财富；长江养老保险；中汇人寿；大家保险集团；兴银理财；IGWT Investment；相聚资本；红杉中国；杭州正鑫私募基金；闻天私募证券投资基金管理(广州)；海南盖亚青柯私募基金；上海合远私募基金；鸿运私募基金管理（海南）；北京知合私募基金；厚泽（江苏）私募基金；北京泰德圣私募基金有限公司。 </p>
<p>时间</p>	<p>2023年11月8日 15:30；2023年11月9日 10:00；2023年11月9日 11:00</p>
<p>地点</p>	<p>线上交流及北京嘉里大酒店会议室</p>

<p>上市公司 参加人员 姓名</p>	<p>董事会秘书：黄涛先生； 证券事务代表：龚小刚先生。</p>
<p>投资者关 系活动主 要内容介 绍</p>	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>1、请问三季度末公司的研发人员数量有多少？ 答：截至 2023 年 9 月底，公司研发人员 334 人，同比增长 71.28%。</p> <p>2、公司的汽车电子业务目前的主要客户有哪些？ 答：公司在汽车电子芯片新品研发比较多，公司的汽车电子芯片产品主要集中在 MCU、SoC 和数模混合芯片等车用核心芯片系列方面，覆盖面较全，截至目前，公司已在汽车车身和网关控制芯片、动力总成控制芯片、域控制芯片、新能源电池管理芯片、车联网安全芯片、数模混合信号类芯片、主动降噪专用 SoC 芯片、线控底盘芯片、仪表芯片、安全气囊芯片、辅助驾驶处理芯片和智能传感芯片等 12 条产品线上实现系列化布局，客户群体比较多，包括比亚迪、奇瑞、吉利、上汽、长安、一汽、东风、长城、通用、五菱等，也包括埃泰克、恒润、科世达、长江电子、欧菲智能和东风电驱动等模组厂商。已有客户使用公司车联网安全芯片制作的应用模组开始进入赛力斯汽车供应链。</p> <p>3、在金融安全和生物特征识别领域公司的业务进展情况怎么样？ 答：在金融安全领域，公司已逐渐形成 CUni360S-Z、CCM4201S、CCM4202S、CCM4202S-EL、CCM4208S 等五款主打芯片，在华智融、新国都等重点客户继续保持稳健的出货量，2023 年 1-9 月，累计出货量突破千万颗。 在生物特征识别领域，公司 CCM4201S 及 CCM4201S-L 芯片在指纹模组领域的出货量继续增长，敦泰等行业重点客户开始批量出货。CCM4202S-E 芯片在智能门锁领域头部客户凯迪仕已经开始批量出货，同时已被多个行业头部客户导入。</p> <p>4、汽车电子专用 SoC 芯片的进度怎么样了？ 答：公司正在开展新能源汽车降噪 SoC 芯片 CCD5001 芯片的研发工作，该产品可广泛用于汽车音频放大器、音响主机、ANC/RNC（主动降噪）、后</p>

	座娱乐、数字驾驶舱和 ADAS，该类芯片市场目前完全被国外公司垄断。公司采用 12nm 先进工艺技术设计，实现芯片性能功耗双提升和打破国外公司垄断局面，目前该款产品已经流片，有待流片完成后的验证测试。
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 11 月